

一标段施工中

按下“快进键” 跑出“加速度”

——丹宁高速丹凤至山阳段建设掠影

本报记者 王尚锋 杨鑫

2月21日，夹带冷风的蒙蒙细雨中，位于丹凤县竹林关镇张堰村的丹(凤)宁(陕)高速丹凤至山阳段一标段一号预制梁场，来自四川省广元市的钢筋工贾碧林手脚麻利地绑钢筋。“今年春节我们只放了3天假，也没有回家，正月初三就上班。这里有140多人加班加点预制箱梁，确保不拖后腿、不延误工期！”

记者来到一标段竹林关西互通立交施工现场，只见各种工程车来回穿梭，工人们冒着小雨架设桥梁。“我们一标段全长16.9公里，有9座隧道、大小34座桥梁，含土门、竹林关两处互通立交。目前，9座隧道全部贯通，已完成近90%的工程量。所有桥梁下部已建成。一标段已经完成了将近70%的工程量，占丹宁高速丹凤至山阳段50%的工程量。”一标段项目部总工程师吴俊宏说，为确保按时通车，在保证质量的前提下，大家春节假期几乎没有休假，科学调整工序，将易受雨雪天气影响的工程放在晴天进行。目前，一标段有1200多人奋战在一线，投入200多台(套)机械加快建设，确保按时完成工程任务。

在丹宁高速丹凤至山阳段三标段施工现场，工人们分工明确，建设秩序井然。三标段项目部经理赵志敏说：“三标段总长9.45公里。从2021年9月动工以来，现已完成55%的形象进度。为响应陕西省提出的‘三个年’活动和商洛市‘六高拉动’、大抓项目的要求，我们抢晴天、战雨天，目前施工人员达850人，投入施工机械220台(套)，加班加点赶进度，确保又好又快早日建成这条高速。”

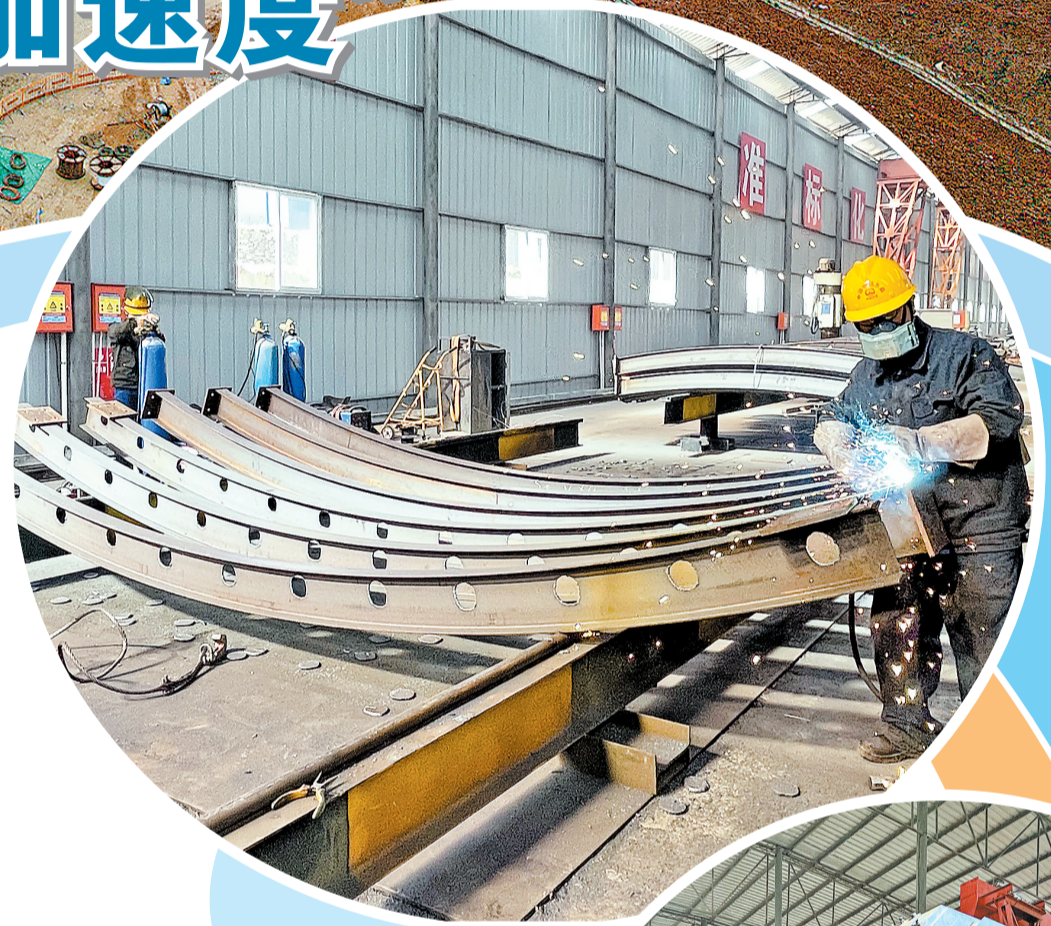
丹宁高速是我省高速路网中的一条重要

横向联络线，东起丹凤县竹林关镇接沪陕高速公路，西至安康市宁陕县，全长约260公里。丹宁高速丹凤至山阳段全长38.522公里，概算总投资61.396亿元，路线东起丹凤县竹林关镇接沪陕高速，西至山阳县高坝店镇接福银高速，全长38.521公里，采用双向四车道高速公路标准建设，设计速度100公里/小时，设桥梁33座、隧道10座、立交6处，分3个标段施工建设。

丹宁高速丹凤至山阳段是由商洛市政府主导的第一个高速公路PPP项目，是陕西交控集团与中铁建、中铁五局等央企第一个深度合作的投资项目。

我市高度重视该项目的建设推进工作，成立由市委、市政府主要领导挂帅、四套班子有关领导参与的建设协调指挥部以及市政府主要领导任组长的推进工作专班，全力推进项目建设工作。为扎实开展“高质量项目推进年”活动，我市锁定目标、夯实责任，开设绿色通道，提供高效服务，加快征地拆迁，及时有效化解调处矛盾，进一步优化施工环境，营造了良好的建设氛围。市交通运输局紧盯目标，攻坚克难、形成合力，高效统筹协调，强化质量安全效能监管，及时破解难点、打通堵点。项目单位充分发挥国企央企强强联合优势，紧盯时间节点，开足马力加紧施工，确保该项目如期建成通车。

据介绍，该项目建成后，将在在建的洛卢高速共同组网，形成以商洛为中心，东西贯通陕豫两省，南北连接渭南、安康两市的区域高速经济圈，建成后对促进区域经济高质量发展、助力乡村振兴具有重要意义。



隧道工字钢制作
(本报通讯员 杨昭 摄)



隧道掌子面施工
(本报通讯员 杨昭 摄)



钢筋笼制作
(本报通讯员 杨昭 摄)



制作箱梁钢筋骨架

