

六部门发文明确预制菜定义和范围

新华社北京3月21日电（记者 赵文君）市场监管总局等六部门21日联合发布《关于加强预制菜食品安全监管 促进产业高质量发展的通知》。通知明确了预制菜定义和范围，规定预制菜中不添加防腐剂，推广餐饮环节使用预制菜明示。

通知聚焦预制菜范围、标准体系建设、食品安全监管和推进产业高质量发展4个方面，强化预制菜食品安全监管，促进预制菜产业健康发展，保障人民群众食品安全。

关于预制菜范围，通知明确应当兼具预制化和菜肴的特征，突出工业化预加工特点和菜肴属性，具备和符合规模化、标准化、洁净化、规范化食品生产加工特点和要求，强调加热或熟制后方可食用。

在强化预制菜全链条食品安全监管方面，通知提出规

范预制菜食品安全要求，研究制定预制菜食品安全国家标准，推进预制菜标准体系建设。

企业生产预制菜应当依法取得食品生产许可，符合国家关于预包装食品法律法规和标准有关要求，加强进货查验、过程控制、出厂检验、贮存运输、销售使用全环节的风险管控。

预制菜在生产、贮存、运输、销售过程中，对环境、温度、湿度、光照等有较高要求，不同类别预制菜应严格符合相应的冷冻冷藏等条件要求，以保障食品安全。

在统筹推进预制菜产业高质量发展方面，通知要求增强优质原料保障能力，提升关键技术创新研发水平，积极营造良好产业发展环境，支持地方推进预制菜产业集聚区建设。

习近平在湖南考察时强调

坚持改革创新求真务实 奋力谱写中国式现代化湖南篇章

蔡奇陪同考察



3月18日至21日，中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平在湖南考察。这是18日下午，习近平在湖南第一师范学院（城南书院校区）考察时，同师生代表亲切交流。（新华社记者 鞠鹏 摄）



3月18日至21日，中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平在湖南考察。这是19日下午，习近平在常德市鼎城区谢家铺镇港中坪村考察时，同乡亲们亲切交流。（新华社记者 鞠鹏 摄）

新华社长沙3月21日电 中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平近日在湖南考察时强调，湖南要牢牢把握自身在构建新发展格局中的战略定位，坚持稳中求进工作总基调，坚持高质量发展不动摇，坚持改革创新、求真务实，在打造国家重要先进制造业高地、具有核心竞争力的科技创新高地、内陆地区改革开放高地上持续用力，在推动中部地区崛起和长江经济带发展中奋勇争先，奋力谱写中国式现代化湖南篇章。

3月18日至21日，习近平在湖南省委书记沈晓明和省长毛伟明陪同下，先后来到长沙、常德等地，深入学校、企业、历史文化街区、乡村等进行调研。

18日下午，习近平来到湖南第一师范学院（城南书院校区）考察。该校前身是创办于宋代的城南书院，近代以来培养了一批老无产阶级革命家和名师大家。习近平参观青年毛泽东主题展览，了解学院发展沿革和用好红色资源等情况。在学院大厅，习近平同师生代表亲切交流。他说，国家要强大，必须办好教育。一师是开展爱国主义教育、传承

红色基因的好地方，要把这一红色资源保护运用好。学校要立德树人，教师要当好大先生，不仅要注重提高学生知识文化素养，更要上好思政课，教育引导学子明德知耻，树牢社会主义核心价值观，立报国强国大志向，努力成为堪当强国建设、民族复兴大任的栋梁之材。

随后，习近平来到巴斯夫杉杉电池材料有限公司考察。这是一家主营锂离子电池正极材料研发、生产和销售的中德合资企业。习近平听取当地加快发展新质生产力、扩大高水平对外开放等情况介绍，察看企业产品展示，了解材料性能测试情况和电池生产流程。他强调，科技创新、高质量发展是企业不断成长壮大、立于不败之地的关键所在，民营企业、合资企业在这方面都可以大有作为。中国开放的大门会越开越大，我们愿意同世界各国加强交流合作，欢迎更多外国企业来华投资发展。

19日，习近平到常德市考察调研。位于沅江江畔的常德河街历史悠久，曾毁于1943年的常德战役。近年来，常德市

复原老河街风貌，将此地打造成为历史文化街区。当天上午，习近平来到常德河街，察看各种特色小吃、特产、特色工艺品，同店主和游客亲切交流，并欣赏非物质文化遗产技艺展示，详细了解常德老城街道修复利用、城市规划、水环境综合治理等情况。习近平指出，多姿多彩的地方特色传统文化，共同构成璀璨的中华文明，也助推经济社会发展。常德是有文化传承的地方，这里的丝弦、高腔、号子等要以适当载体传承好利用好，与时俱进发展好。

湖南是全国13个粮食主产省之一，水稻播种面积、总产量均居全国第一。当天下午，习近平来到常德市鼎城区谢家铺镇港中坪村，走进当地粮食生产万亩综合示范片区，察看秧苗培育和春耕备耕进展，听取高质量推进农业现代化情况介绍，并同种粮大户、农技人员、基层干部一笔一笔算投入产出账。习近平强调，我国有14亿多人口，粮食安全必须靠我们自己保证，中国人的饭碗应该主要装中国粮。要建设好高标准农田，推行适度规模经营，加强政策支持和示范引领，加

大良种、良机、良法推广力度，在精耕细作上下功夫，进一步把粮食单产和品质提上去，让种粮也能够致富，进而吸引更多农户参与发展现代化大农业，真正把中国特色农业现代化之路走稳走扎实。

习近平随后来到种粮大户戴家中，察看农机具和春耕物资准备，并前往村党群服务中心了解当地为基层减负、提升基层治理效能等情况。他指出，要坚决整治形式主义、官僚主义问题，精兵简政，持之以恒抓好这项工作。他勉励基层干部在产业发展和乡村治理上群策群力，不断干出让农民群众认可的实绩。

离开时，村民们纷纷围拢过来欢送总书记。习近平满怀深情地对大家说，党中央高度重视“三农”工作，一定会采取切实有力的政策举措，回应老百姓的关切和需求，把乡村振兴的美好蓝图变为现实。掌声在村庄久久回荡。

21日上午，习近平听取了湖南省委和省政府工作汇报，对湖南各项工作取得的成绩给予肯定。（下转2版）

在习近平新时代中国特色社会主义思想指引下

赵璟在县（区）委书记重点工作月度推进会上强调

紧盯目标加压奋进 对标对表狠抓落实 全力推动经济高质量发展提质提速提效

陈宁王宁岗赵孝出席

本报讯（记者 李敏）3月21日，市委书记赵璟主持召开县（区）委书记重点工作月度推进会，听取各县区、商洛高新区、商洛经开区一季度工作情况汇报，研究推动经济高质量发展有关工作。市人大常委会主任陈宁，市政协主席王宁岗，市委副书记赵孝，市领导李波、雷西明、赵鹏、权雅宁、张国瑜、苏红英、刘伟、璩泽涛出席会议。

赵璟在肯定各县区、商洛高新区、商洛经开区今年以来所做工作，认真听取与会发言后指出，要紧盯全年发展目标，主动扛起造福一方百姓、守护一方平安的责任担当，知重负重、唯实唯勤，推动经济运行持续稳定向好，努力实现首季开门红、开门红。要高质量做好纳统入库工作，坚持应统尽统、颗粒归仓，加强培训和业务指导，确保数据真实、准确、完整、及时，以高质量统计工作服务高质量发展。

赵璟强调，要对标对表分析研判，准确把握县域经济发展着力点，坚持“十个指头弹钢琴”，统筹抓好城镇、产业、创新、投融资“四个平台”，特色经济、联农带农经济、集体经济、民营经济“四个经济”，基础设施、商贸物流、公共服务、社会治理“四个网络”，责任落实、主体赋能、发展融合、要素保障“四个机制”，立足农产品主产区、生态功能区等定位，深入研究县域经济高质量发展《考核办法》，切实把指标体系转化为务实举措，扬优势、补短板，抓重点、扩增量，全力打好县域经济提质增效攻坚战。

赵璟强调，要加大招商引资力度，压紧压实“一把手”招商责任，向“存量”要“增量”、以“增量”优“存量”，持续推进重点项目建设，推动弱势产业补链，强势产业延链，积极招引落地一批新质生产力产业项目，不断蓄积高质量发展新动能。要真抓实干帮助企业纾困解难，力促正增长企业满负荷生产、负增长企业扭亏转盈、停产企业尽快复产、新建成项目加快释放产能，稳定工业经济增长基本盘。要

坚持集约节约理念，推进“标准地+承诺制+全代办”“亩均论英雄”等改革，强化区县合作、政企协同、西商融合，推动开发区成为高质量发展的新引擎。

赵璟要求，要更好统筹发展与安全，对经济、社会、生态、安全生产等领域风险隐患，心中有数、手中有策，发现在早、处置在小，扎实开展建筑消防等“五个专项行动”，全力营造良好环境，确保社会稳定安全、经济快速发展。要扛牢全面从严治党政治责任，全面加强基层党组织建设，做好党员发展工作，动态整顿软弱涣散党组织，引导广大党员干部在“千万工程”、乡村振兴、集体经济发展、基层社会治理等工作中发挥“两个作用”。要抓好班子、带好队伍，对干部身上出现的苗头性、倾向性问题及时咬耳扯袖，早提醒、早纠正。要坚持市县协同、部门协作，加大支持保障、督导检查力度，形成上下一心、齐抓共管的强大合力。

2023年1月10日，西商融合发展第一次党政联席会议在西安召开，签署《西商融合发展战略合作框架协议》。2024年3月7日，西商融合发展第二次党政联席会议在商洛召开。过去一年来，两市亲密合作、互惠共赢，双方围绕产业发展、科技创新、民生事业、环境保护等方面开展了许多务实合作，西商融合发展取得了实实在在的成效。西商融合发展成果之一——

完善交通路网建设 加快西商同城化进程

本报记者 李敏 谢非

交通是现代城市的血脉。血脉畅通，城市才能健康发展。随着西十、西康高铁加快建设，商洛北站建成投运，成功开通西商欧货运、西商城际列车，完成G211大坪至营盘、S101洛南至蓝田界公路改扩建等工程，推出商州至西安、洛南至西安定制班车服务，商洛和西安两地人文交流更加频繁，进一步加速了西商融合协同发展步伐。

商洛作为陕西的东南门户，西北接关中，东临河南，南连湖北，自古以来，商洛境内的六百里商於古道便是沟通我国“东南—西北”的交通重要干道之一。如今，商洛和西安之间四通八达的高速路网以及逐步完善的高铁网络，为两地实现资源共享、同城化发展提供了更加便利的条件。

“我是咱商洛人，经常往返于西安和商洛，这

次回来终于坐上了期待已久的西商城际列车。下车时，看到沿途设置的许多具有当地特色的展示牌，我觉得非常有新意，相信这趟列车一定会给外地游客留下深刻的印象。”刚从商洛北站下车的张先生说。据悉，自今年3月11日起，又有4个班次列车停靠点由商洛站变更为商洛北站，每天在商洛北站停靠的列车也将达到10个班次，市民去往西安更加方便快捷。（下转2版）

新时代新征程新伟业
加快推进西商融合协同发展